DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO
POLICÍA NACIONAL CIVIL

ONSET
Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

BOLETÍN ESTADÍSTICO

Guatemala, Septiembre de 2015 | Año 2 | Número 22

CONTENIDO

PRESENTACIÓN **4**
DIRECTORIO **5**
EDUCACIÓN VIAL **6**
Capacitaciones de Enero a Septiembre 6
Producción de Licencias Septiembre 2015 8
Licencias Extendidas a Septiembre de 2015 9
SEGURIDAD EN CARRETERA **10**
Resultados de Operatividad 10
Vehículos más sancionados en el mes de Septiembre 12
Artículos más sancionados en el mes de Septiembre 12
Vehículos más sancionados de Enero a Septiembre 2015 13
Artículos más sancionados de Enero a Septiembre del 2015 13
Distribución de Multas impuestas en el mes de Septiembre por Departamento 14
SINIESTRALIDAD VIAL **15**
Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada 15
Comparativa de siniestralidad vial mes de Septiembre 16
Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito 17
Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito 18
Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito 19
Distribución de siniestralidad vial por hora 20
Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario 21
Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia 22
Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad 22
Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho 23
Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial 23
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2015 24

CONTENIDO

Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2015 25

Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2015 26

Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito 27

Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones 28

Clasificación departamental de incidencia en la siniestralidad vial a Septiembre 2015 29

Distribución del parque vehicular por tipo.....30

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2015 30

DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA 31

CA-01 ORIENTE.....31

CA-09 SUR.....32

CA-02 OCCIDENTE 33

CA-09 NORTE 34

CA-01 OCCIDENTE 35

INDICADORES Y ANÁLISIS ESPECÍFICOS 36

Indicadores 36

PRESENTACIÓN

El Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito –ONSET-, del Departamento de Tránsito de la PNC, se constituye como el referente a nivel nacional de la información estadística en materia de siniestralidad vial, sustenta su actuación con el Acuerdo Ministerial 760-2014 emitido por el Ministerio de Gobernación y la Orden General 75-2014 emitido por la Dirección General de la Policía Nacional Civil, Ley y Reglamento de Tránsito.

La adecuada rectoría ha permitido la verificación y validación de la información para garantizar a los usuarios internos y externos, informes estadísticos con datos de calidad, en estrecha relación con el ente rector en materia estadística para el país como lo es el Instituto Nacional de Estadística – INE-. En el proceso de creación instaurado se pretende un adecuado registro y análisis de la información y que este se convierta en una unidad analítica generadora de estudios de investigación que promuevan análisis específicos que sean utilizados como insumos para la toma de decisiones inmediatas, en el establecimiento de planes, programas y políticas nacionales que busquen la reducción de hechos de tránsito y sus consecuencias negativas.

El presente Boletín fue diseñado con base en la necesidad de información pronta, veraz y de calidad, contiene datos en el contexto del fenómeno de la siniestralidad vial a nivel nacional, para lo cual se han utilizado las bases de datos de la Policía Nacional Civil como fuente principal, así también de las diferentes secciones del Departamento de Tránsito de la PNC como: Educación Vial, Señalización, Seguridad en carretera, Artículos de interés y un glosario de terminología básico de siniestralidad vial. Los datos de siniestralidad vial que contienen el presente documento son solamente donde se registran victimas tanto de mortalidad como de morbilidad. Los datos presentados a continuación son preliminares y están sujetos a cambios debido a las ampliaciones de los informes policiales.

En espera que el presente documento y la información que contiene puedan ser utilizados con el único fin de mejorar las condiciones de movilidad segura de los usuarios de las vías públicas del país.

DIRECTORIO

Jefe del Departamento de Tránsito –PNC-
Edgar Rolando Méndez Morales
Jefe del Observatorio
Yonni Alexander Aguilar Cifuentes
Asesor Especifico de Estadística
Dr. Tomas Barrientos
Secretaria
Mindy Blanco
Eje de Siniestralidad Vial
Abner Barrientos
Keren Sandoval

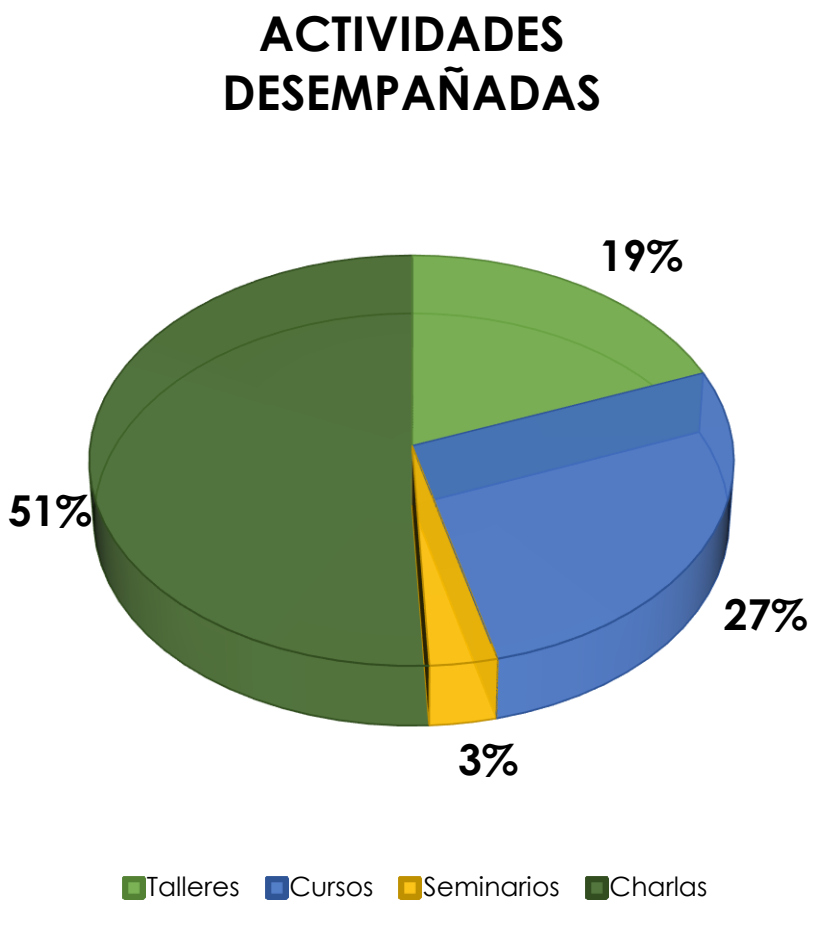
Eje de Seguridad de Carreteras
Ever Yaxon
Gustavo García
Eje de Educación Vial y Señalización
Nery Saravia
Carlo Massella
Eje de Indicadores
Julio Chaicoj
Mirna Muñoz
Diseño y Diagramación
-ONSET-

MINISTERIO DE GOBERNACIÓN
DEPARTAMENTO DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL CIVIL
OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD DEL TRÁNSITO – ONSET -
Calzada Raúl Aguilar Batres 35-47 zona 12
Teléfono: 2320-4545 Ext: 209

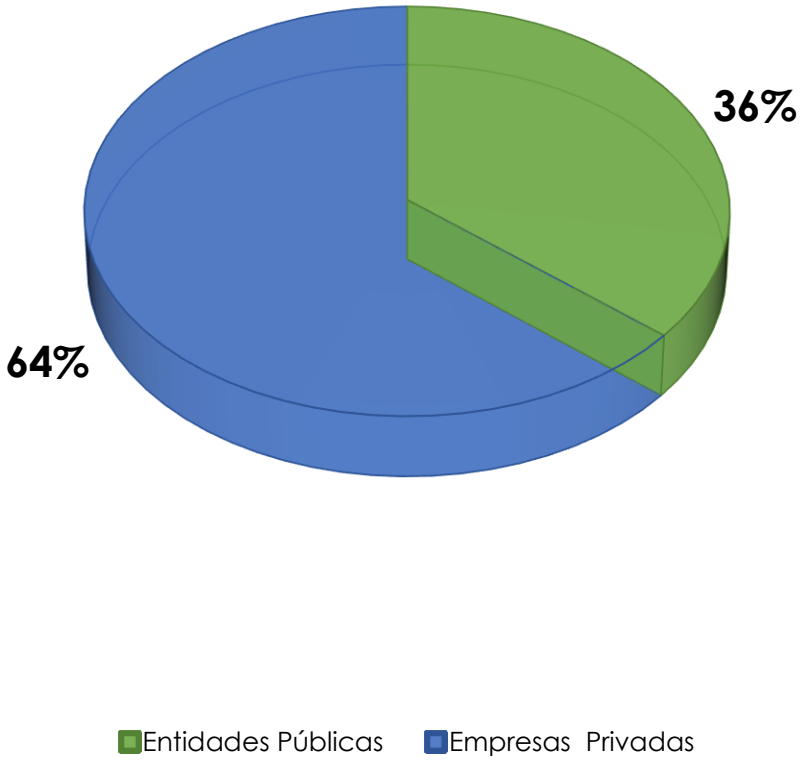
EDUCACIÓN VIAL

Capacitaciones de Enero a Septiembre

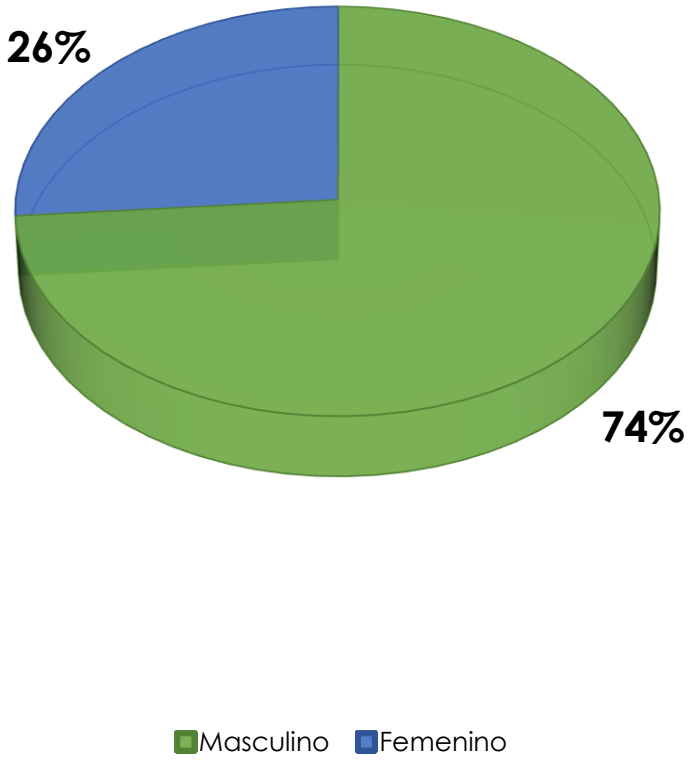
Mes	Actividades Desempeñadas				Empresa de Solicitante		Sexo	
	Talleres	Cursos	Seminarios	Charlas	Entidades Públicas	Empresas Privadas	Masculino	Femenino
Enero	2	0	0	0	1	0	42	18
Febrero	3	3	2	2	4	6	594	1
Marzo	1	1	0	2	1	2	42	153
Abril	1	8	0	2	0	12	599	162
Mayo	1	1	0	4	2	3	2900	789
Junio	2	1	0	4	5	2	1060	506
Julio	2	0	0	7	2	7	3384	1630
Agosto	0	2	0	6	5	3	332	5
Septiembre	0	1	0	5	2	4	641	153
Total	**12**	**17**	**2**	**32**	**22**	**39**	**9594**	**3417**



TIPO DE ENTIDAD

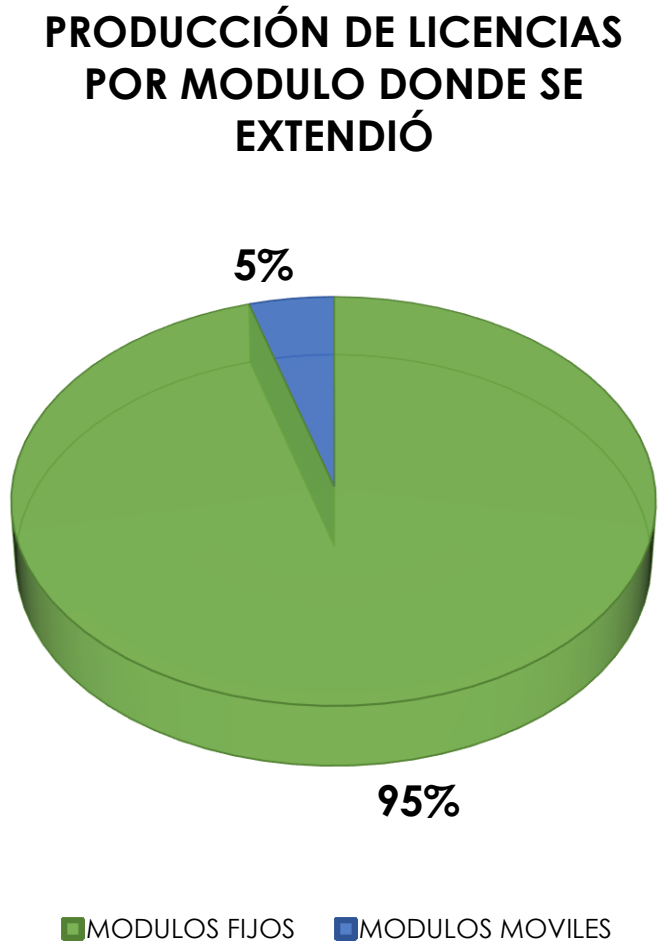


DISTRIBUCIÓN POR SEXO

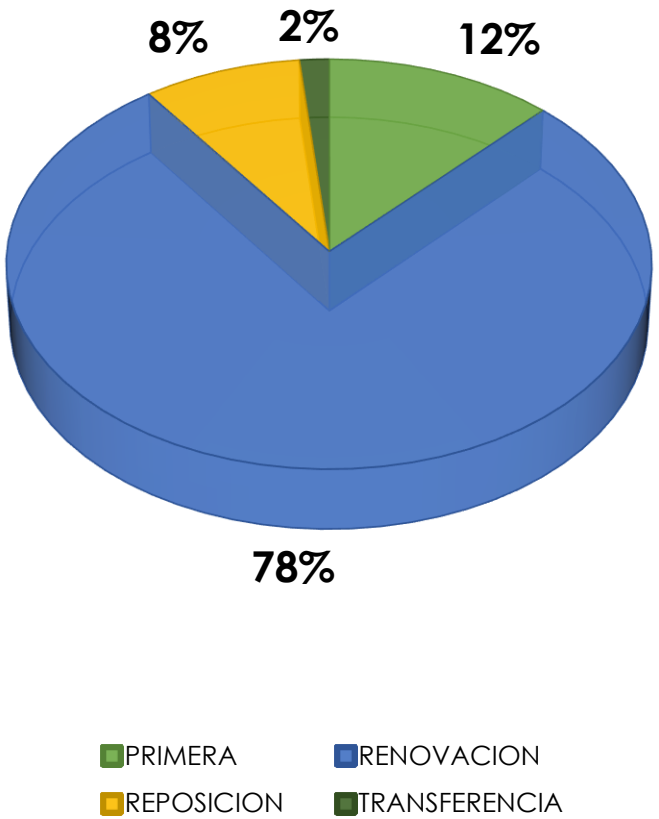


Producción de Licencias Septiembre 2015

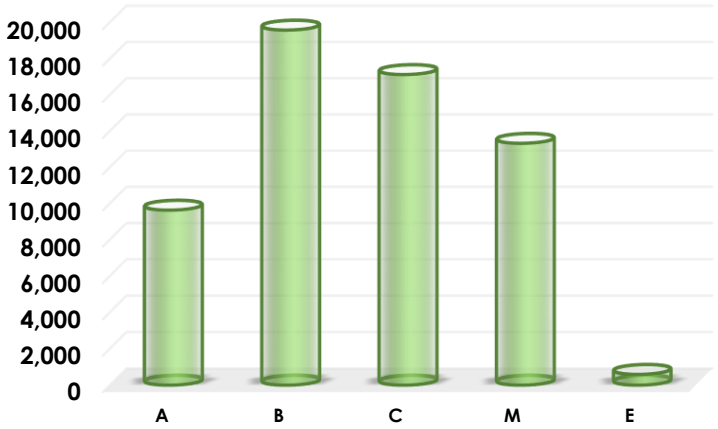
MODULO	TRAMITE				
	PRIMERA	RENOVACION	REPOSICION	TRANSFERENCIA	TOTAL
CENTRAL	1770	12568	1570	161	16069
METRONORTE	982	4515	444	101	6042
ROOSEVELT	1583	9805	1176	206	12770
ZACAPA	546	3110	205	96	3957
QUETZALTENANGO	867	5891	592	163	7513
MINI MOVIL 1	356	981	61	23	1421
MONI MOVIL 2	10	1201	116	2	1329
ESCUINTLA	475	3100	314	85	3974
PETEN	156	876	94	38	1164
CARRETERA A EL SALVADOR	237	1908	205	11	2361
MAZATENANGO	326	1969	208	63	2566
COBAN	23	970	87	3	1083
TOTAL	**7331**	**46894**	**5072**	**952**	**60249**



PRODUCCIÓN DE LICENCIAS POR TIPO DE TRÁMITE



PRODUCCIÓN DE LICENCIAS POR TIPO



Licencias Extendidas a Septiembre de 2015

Tipo de Licencia	Total por Tipo
A - PROFESIONAL	327,798
B - LIVIANA	784,097
C - PARTICULAR	639,139
E - ESPECIAL	10,323
M - MOTOCICLETA	529,230
Total general	2,290,587

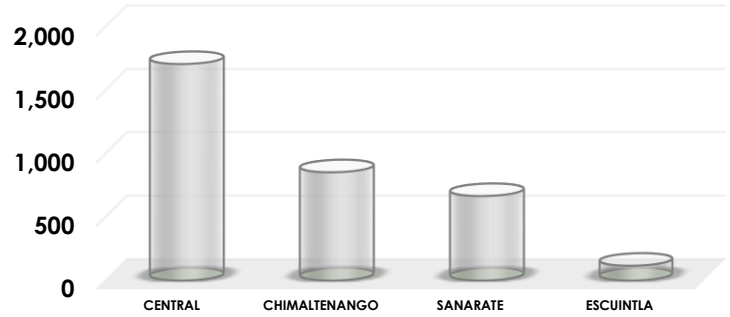
SEGURIDAD EN CARRETERA

Resultados de Operatividad

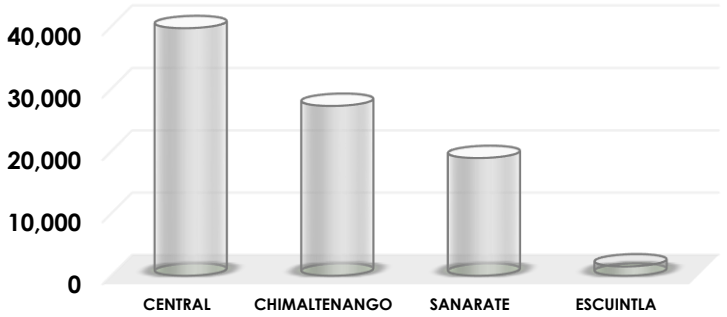
A continuación se presentan los resultados obtenidos de **hechos positivos** por parte del personal operativo del Departamento de Tránsito de la PNC a Septiembre de 2015.

RESULTADOS	CENTRAL	CHIMALTENANGO	SANARATE	ESCUINTLA	TOTALES
Personas Identificadas	39,733	27,273	18,930	1,496	87,432
Vehículos Identificados	39,717	27,272	18,923	1,493	87,405
Boletas de remisiones impuestas	5,797	3,841	2,439	487	12,564
Armas de fuego identificadas	413	98	315	15	841
Licencias consignadas	194	152	68	8	422
Asistencias viales	53	46	22	2	123
Vehículos consignados	5	7	0	0	12
Personas consignadas	4	8	6	0	18
Operativos realizados	1,706	852	665	116	3,339

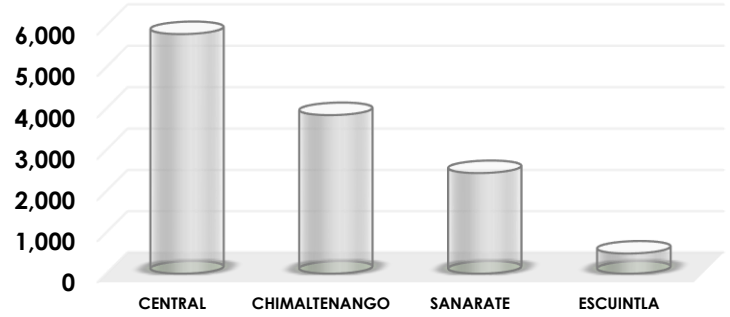
COMPARATIVA DE OPERATIVOS REALIZADOS POR SEDE AÑO 2015



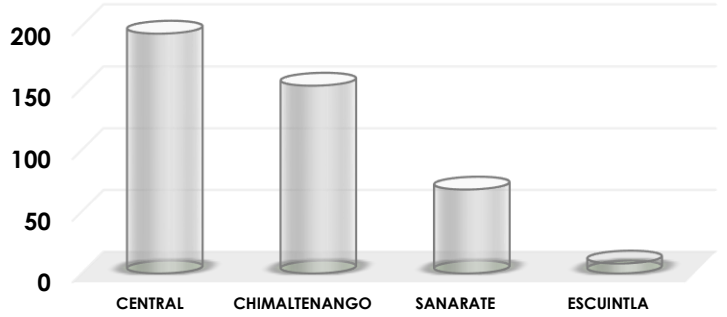
COMPARATIVA DE VEHICULOS IDENTIFICADOS POR SEDE AÑO 2015



COMPARATIVA DE REMISIONES IMPUESTAS POR SEDE AÑO 2015

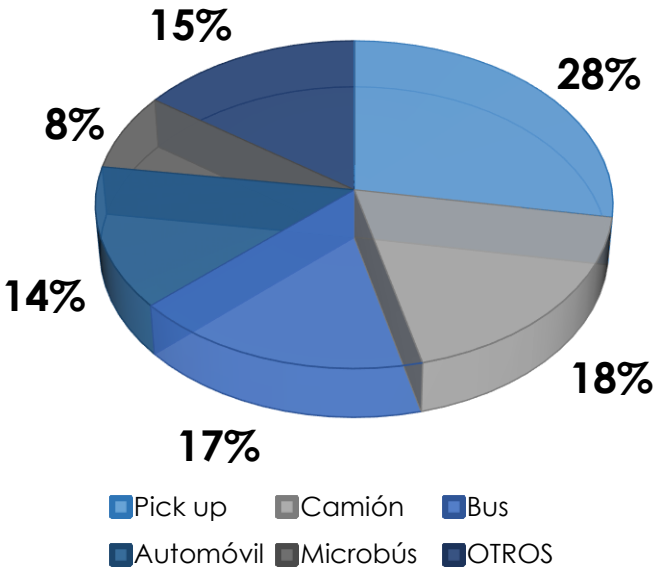


COMPARATIVA DE LICENCIAS CONSIGNADAS POR SEDE AÑO 2015



Vehículos más sancionados en el mes de Septiembre

VEHICULOS IDENTIFICADOS	CANTIDAD
PICK UP	1,418
CAMIÓN	946
BUS	881
AUTOMÓVIL	717
MICROBÚS	389

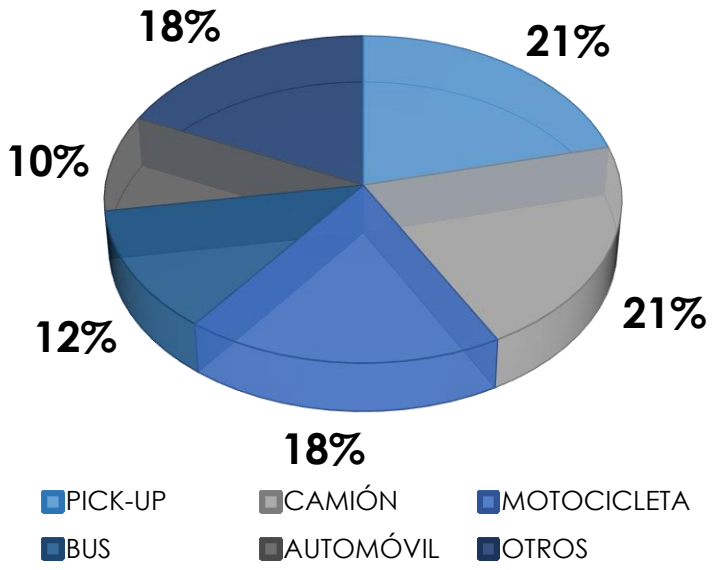


Artículos más sancionados en el mes de Septiembre

ARTICULO	DESCRIPCION	TOTAL
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	175
181.03.	Por no portar licencia de conducir	151
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	124
184.03.	Por circular en la vía pública cuando exista restricción dispuesta por la autoridad	97
183.01.	Por conducir sin tener licencia	85

Vehículos más sancionados de Enero a Septiembre 2015

TIPO DE VEHICULOS	TOTAL
PICK-UP	2,660
CAMIÓN	2,622
MOTOCICLETA	2,303
BUS	1,522
AUTOMÓVIL	1,196

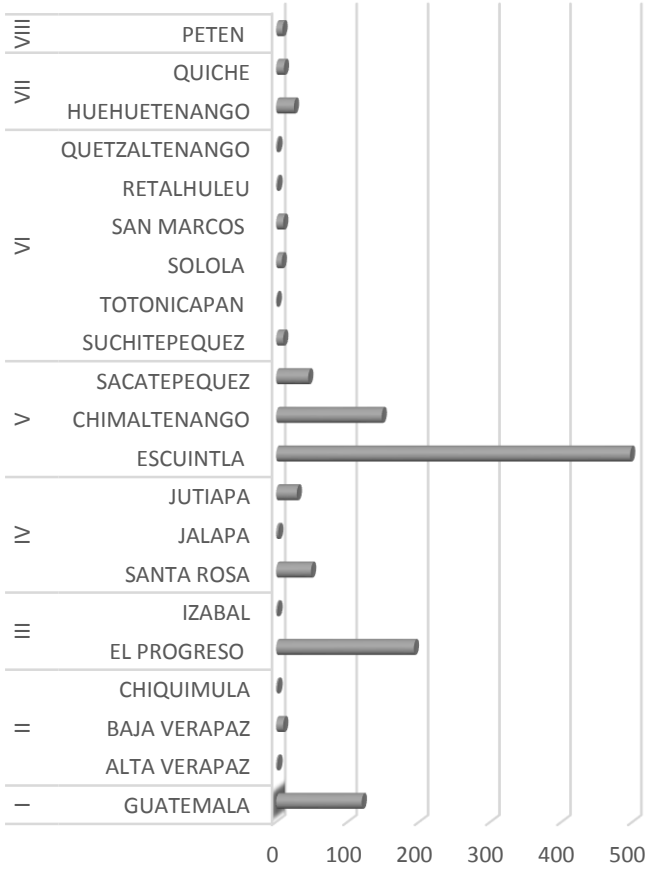


Artículos más sancionados de Enero a Septiembre del 2015

ARTICULO	DESCRIPCION	TOTAL
181.03.	Por no portar licencia de conducir	2,448
181.04.	Por no tener los vehículos automotores, con excepción de las motocicletas, el equipamiento básico según el presente reglamento	1,801
181.37.	Por circular con llantas lisas o con rotura	1,378
183.01.	Por conducir sin tener licencia	1,192
180.08.	Por conducir utilizando auriculares conectados y aparatos receptores o reproductores de sonido o utilizando teléfonos, radios comunicadores u otros aparatos similares	938

Distribución de Multas impuestas en el mes de Septiembre por Departamento

REGIÓN	DEPARTAMENTO	TOTAL
I	GUATEMALA	120
II	ALTA VERAPAZ	2
	BAJA VERAPAZ	10
	CHIQUIMULA	2
III	EL PROGRESO	193
	IZABAL	2
IV	SANTA ROSA	49
	JALAPA	3
	JUTIAPA	29
V	ESCUINTLA	497
	CHIMALTENANGO	148
	SACATEPEQUEZ	45
VI	SUCHITEPEQUEZ	10
	TOTONICAPAN	1
	SOLOLA	8
	SAN MARCOS	10
	RETALHULEU	2
	QUETZALTENANGO	2
VII	HUEHUETENANGO	25
	QUICHE	11
VIII	PETEN	9
	IGNORADO	24
	TOTAL	1,202



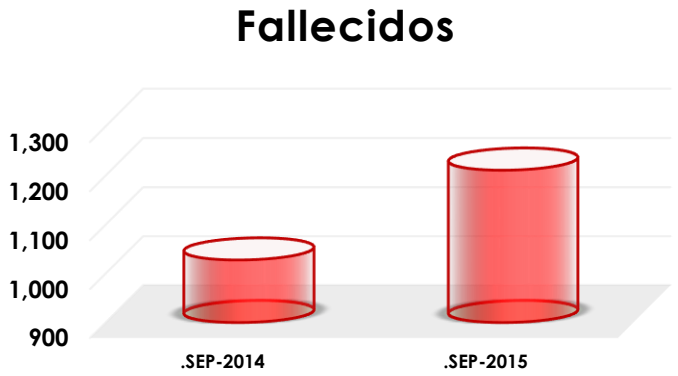
ONSET Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

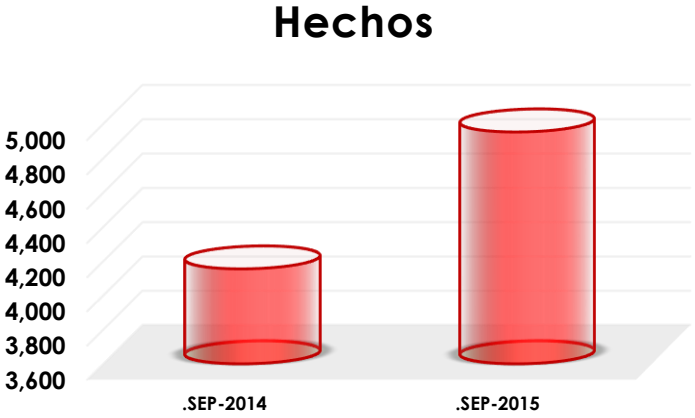
SINIESTRALIDAD VIAL

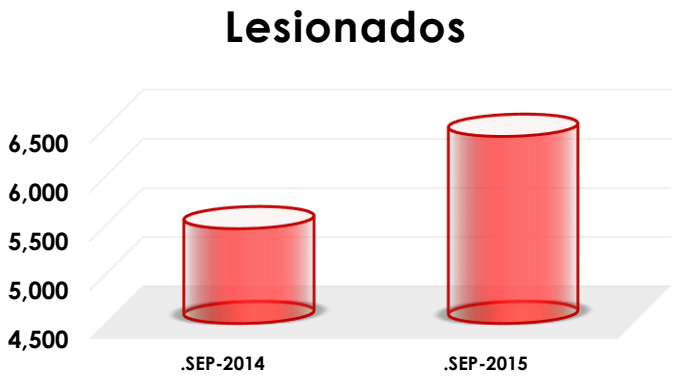
Comparativa de siniestralidad vial acumulada consolidada

Los datos expresan la diferencia interanual de siniestralidad vial, al observar los mismos se evidencia que, en comparación con el año anterior el año actual presenta un leve incremento al 30 de Septiembre.

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
SEP-2014	4,155	1,028	5,469
SEP-2015	4,953	1,211	6,408
Aumento Valores Absolutos	798	183	939
% de Variación	19%	18%	17%



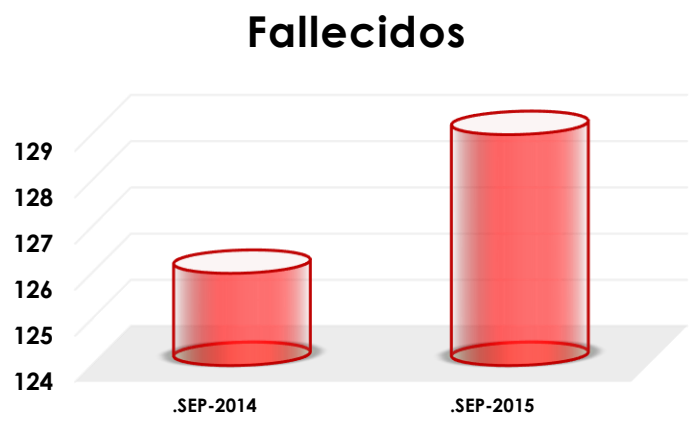


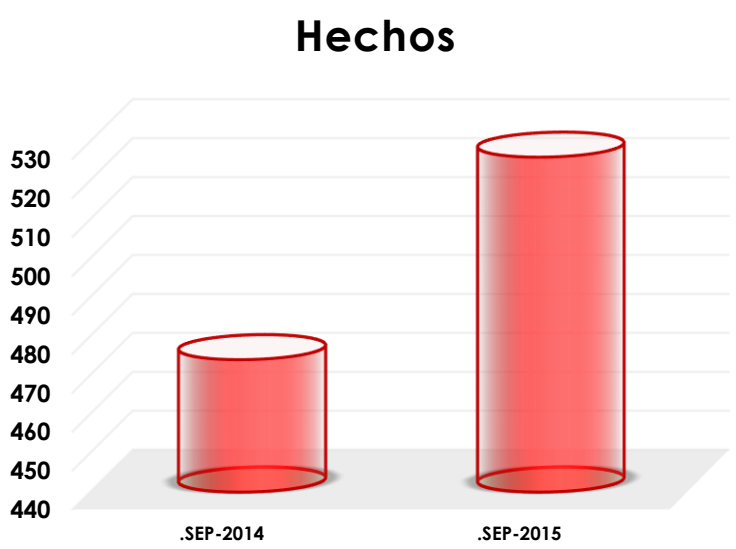


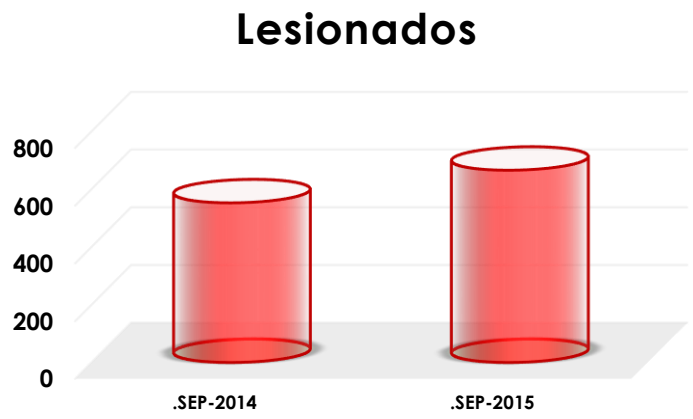
Comparativa de siniestralidad vial mes de Septiembre

La información que a continuación se detalla, corresponde a la siniestralidad vial registrada en el mes de Septiembre de los años 2014 y 2015 para determinar la variabilidad del fenómeno intermensual.

	Hechos	Fallecidos	Lesionados
SEP-2014	474	126	553
SEP-2015	526	129	666
Aumento Valores Absolutos	52	3	113
% de Variación	11%	2%	20%

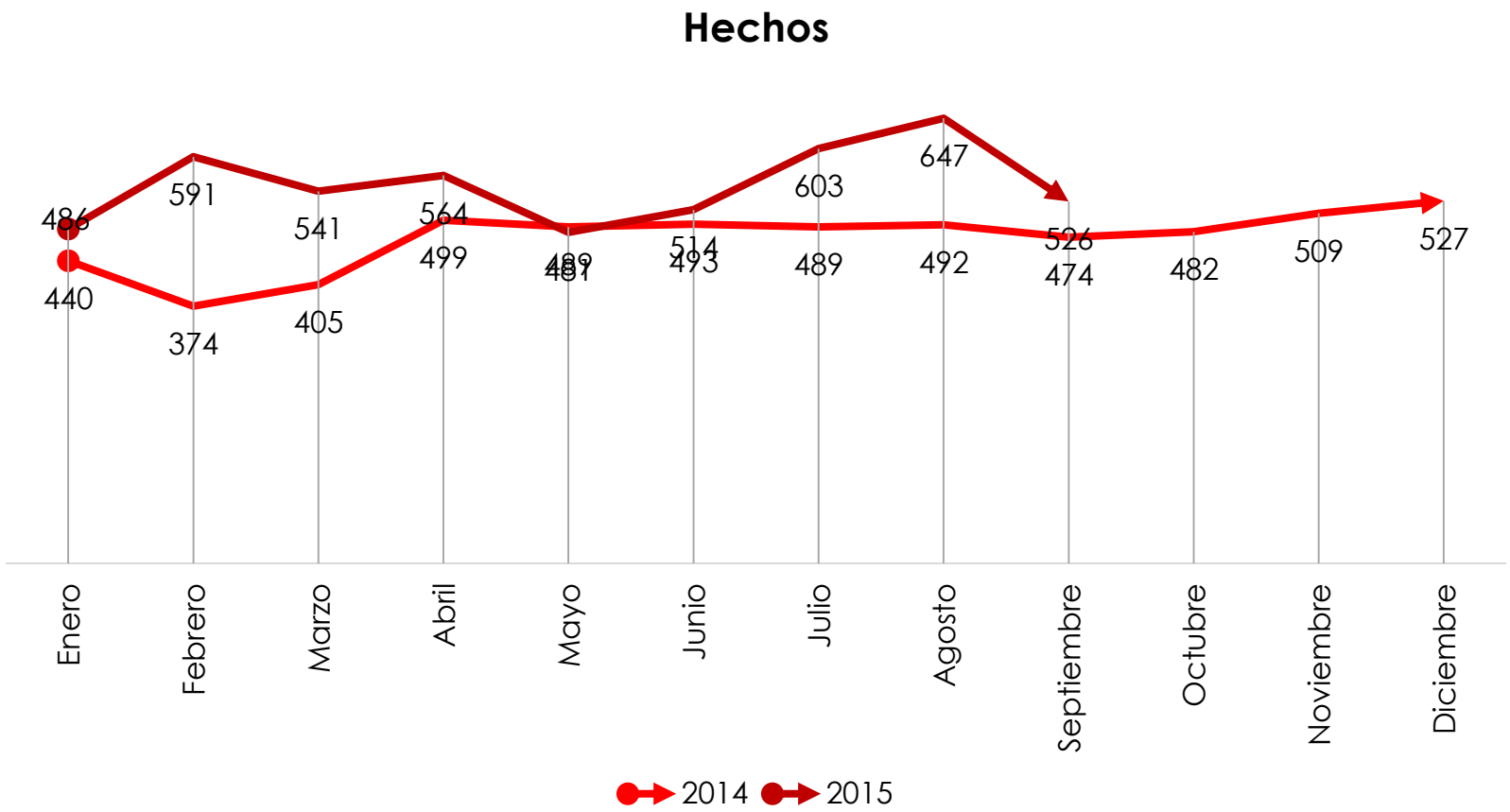






Comparativa tendencia mensual de hechos de tránsito

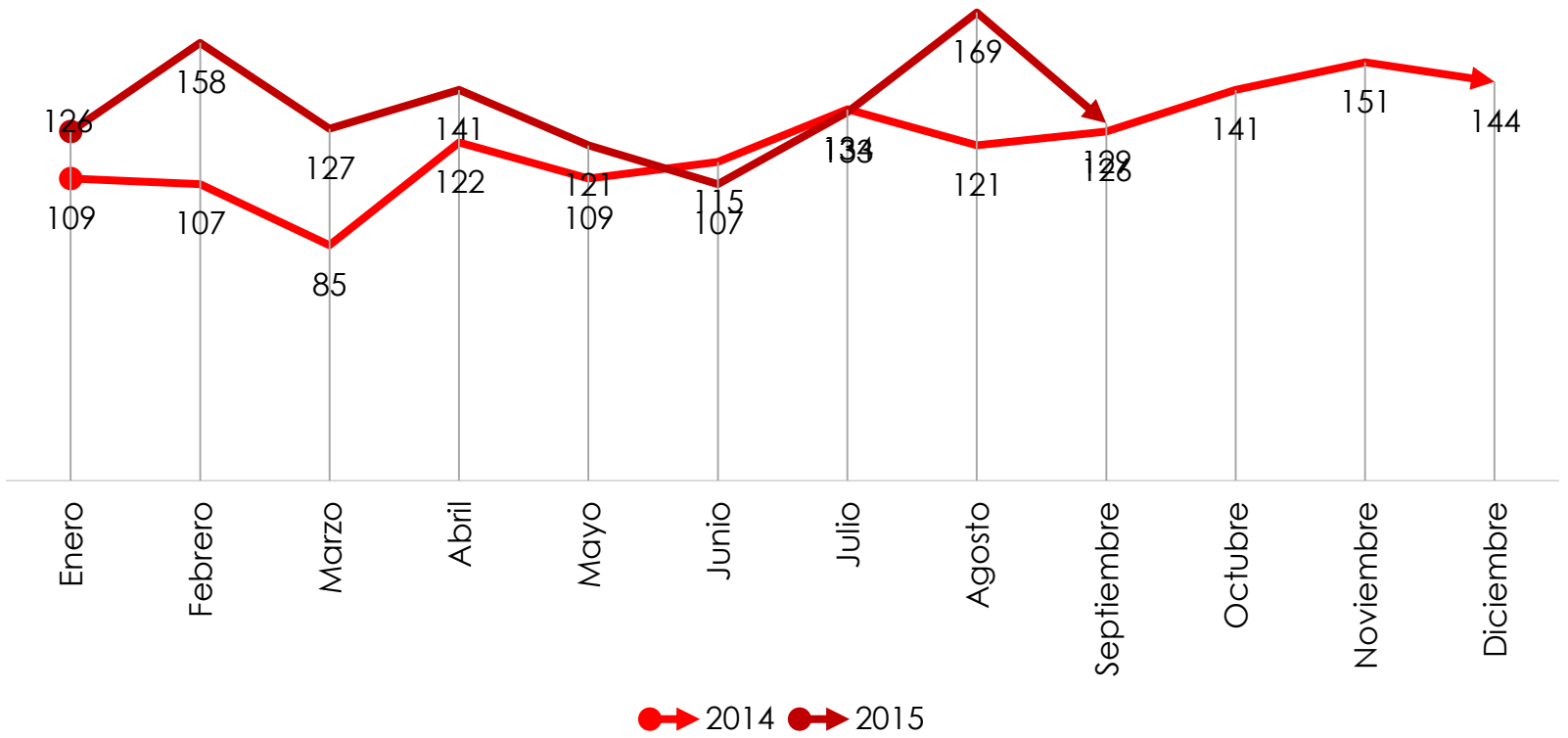
Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los hechos de tránsito.



Comparativa tendencia mensual de fallecidos en hechos de tránsito

Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los fallecidos en hechos de tránsito.

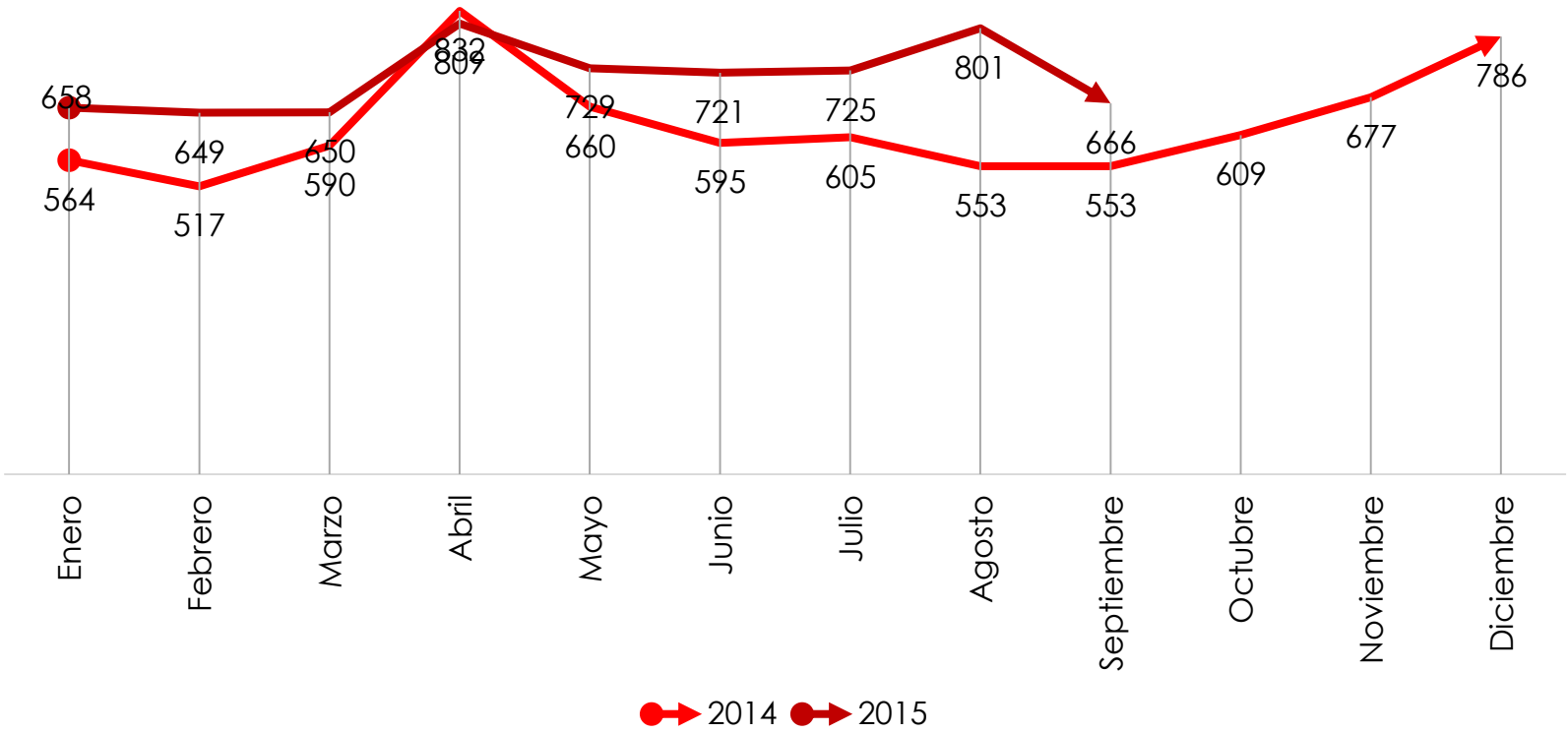
Fallecidos por Hechos de Tránsito



Comparativa tendencia mensual de lesionados en hechos de tránsito

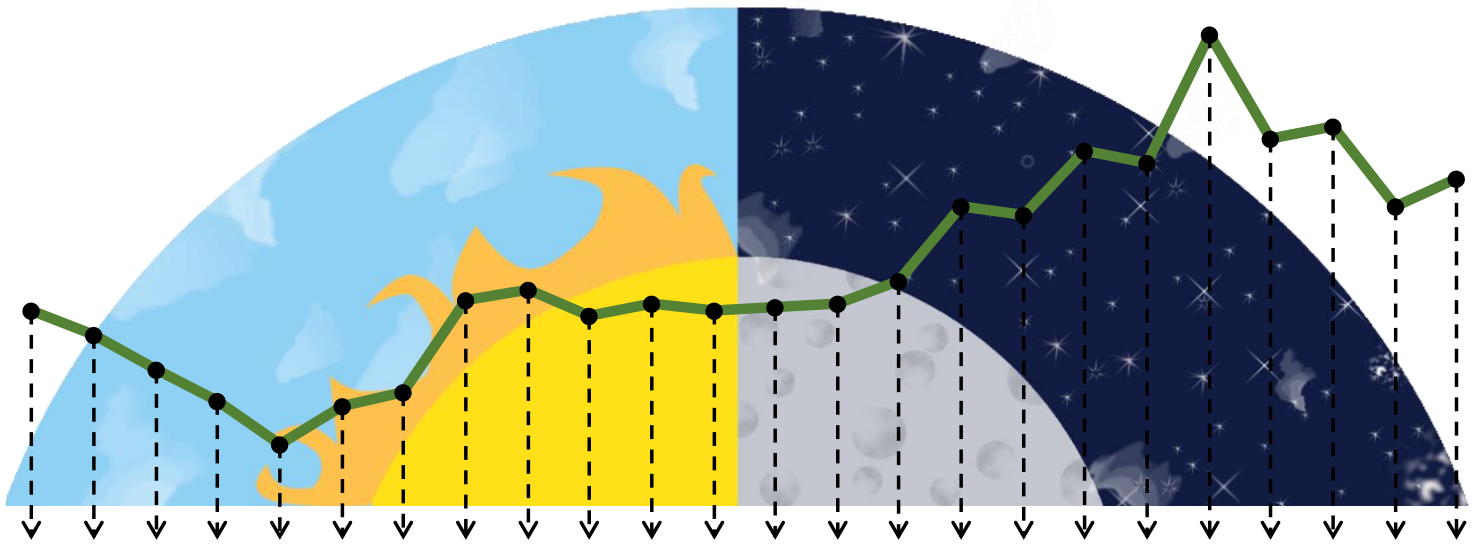
Este apartado expresa la tendencia intermensual que el presente año refleja respecto al fenómeno de siniestralidad vial, en cuanto a los lesionados en hechos de tránsito.

Lesionados por Hechos de Tránsito



Distribución de siniestralidad vial por hora

La presente distribución expresa el despliegue de los hechos de tránsito acontecidos durante el año 2015 por hora de ocurrencia.



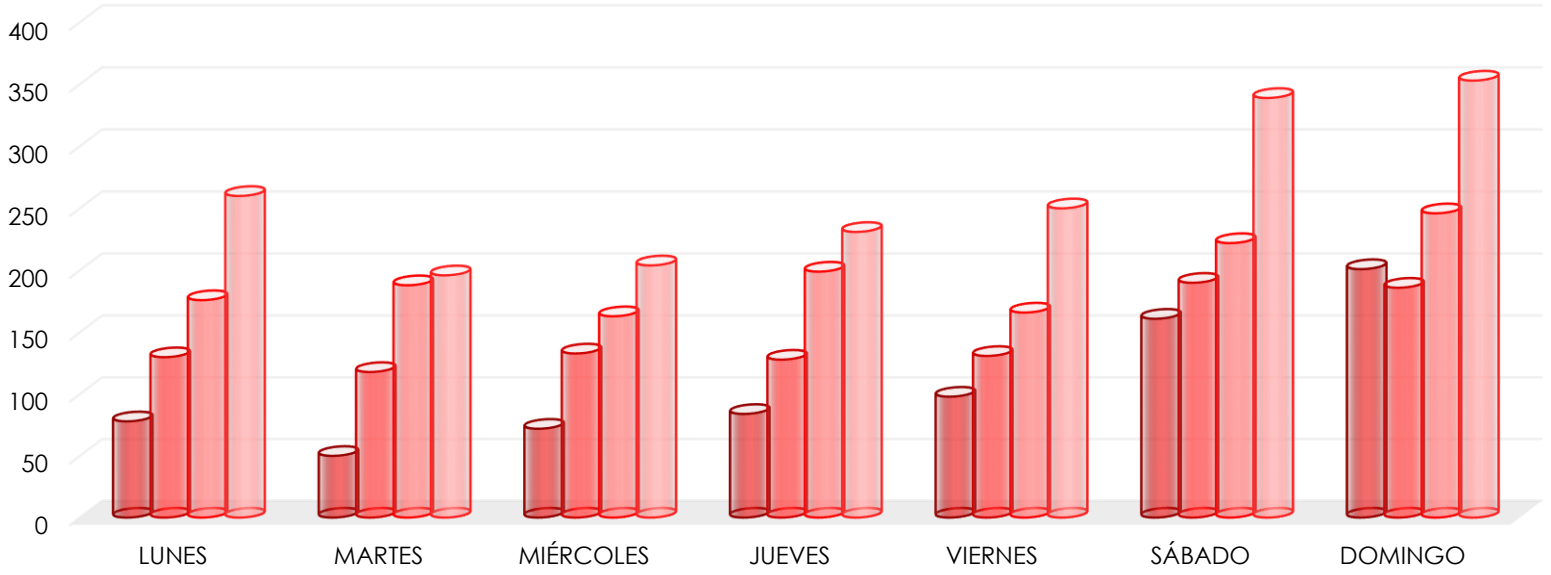
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Cantidad de Hechos	175	157	130	106	73	#	113	184	192	171	181	175	178	181	198	256	249	298	289	388	307	317	255	277

Distribución de hechos de tránsito por día de la semana según horario

La presente distribución despliega los hechos de tránsito sucedidos durante el año 2015 en los diferentes días de la semana.

		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Madrugada	00:00 a 05:00	78	50	72	84	98	161	201
Mañana	06:00 a 11:00	130	118	133	128	131	190	186
Tarde	12:00 a 17:00	176	188	163	199	166	222	246
Noche	18:00 a 23:00	260	196	204	231	250	339	353
Total por Día		**644**	**552**	**572**	**642**	**645**	**912**	**986**

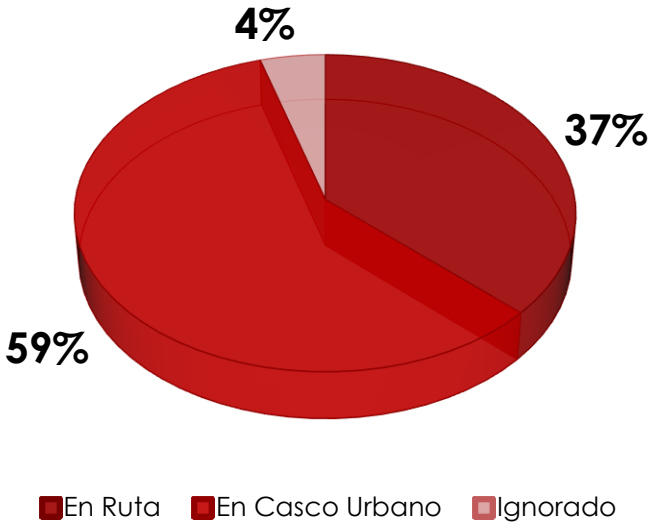
Hechos de Tránsito por Día según Horario



Distribución de hechos de tránsito por área de ocurrencia

Se observa a continuación el despliegue de los hechos de tránsito del año 2015 por área de ocurrencia y su representación porcentual para la siniestralidad vial.

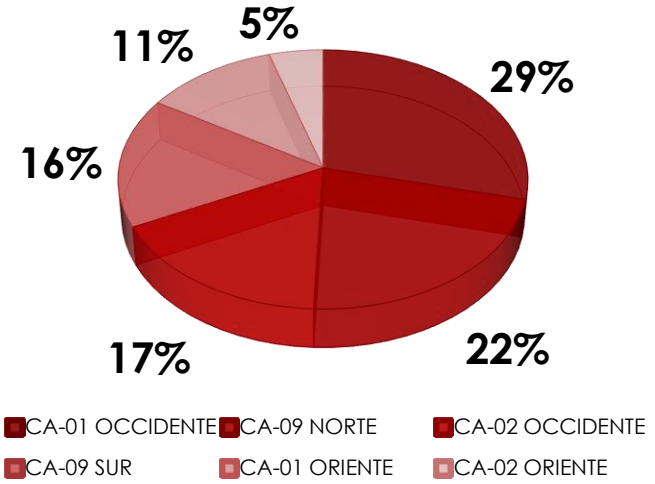
	Cantidad de Hechos
En Ruta	1,825
En Casco Urbano	2,902
Ignorado	226
Total	**4,953**



Distribución de hechos de tránsito por rutas de mayor siniestralidad

Distribución de la siniestralidad por rutas donde se concentra la incidencia más alta de hechos de tránsito durante el año 2015.

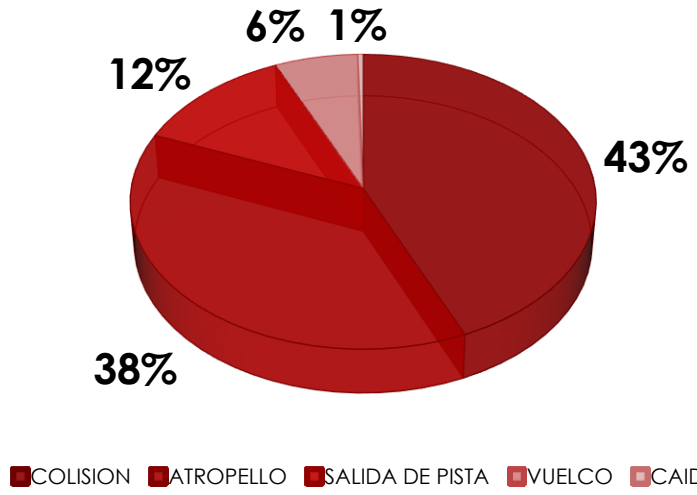
	Cantidad de Hechos
CA-01 OCCIDENTE	292
CA-09 NORTE	221
CA-02 OCCIDENTE	172
CA-09 SUR	164
CA-01 ORIENTE	116
CA-02 ORIENTE	47



Distribución de hechos de tránsito por tipo de hecho

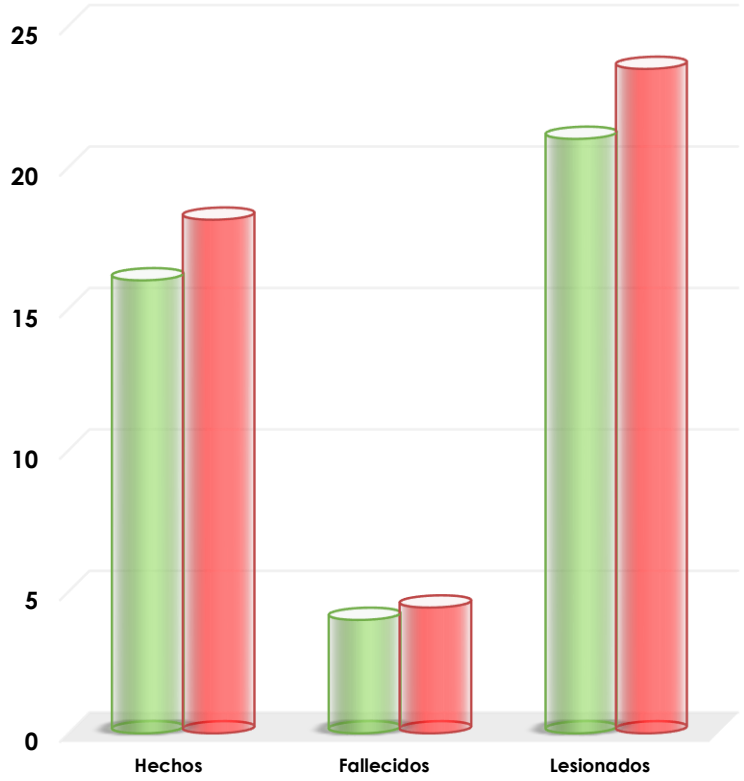
El despliegue de hechos de tránsito suscitados en el año 2015 por tipología y ordenados del de mayor a menor incidencia.

	Cantidad de Hechos
COLISION	2150
ATROPELLO	1869
SALIDA DE PISTA	602
VUELCO	311
CAIDA	21
Total	**4953**



Comparativa interanual del promedio diario de siniestralidad vial

Comparativa de los promedios diarios de siniestralidad vial, obtenidos por cada año.

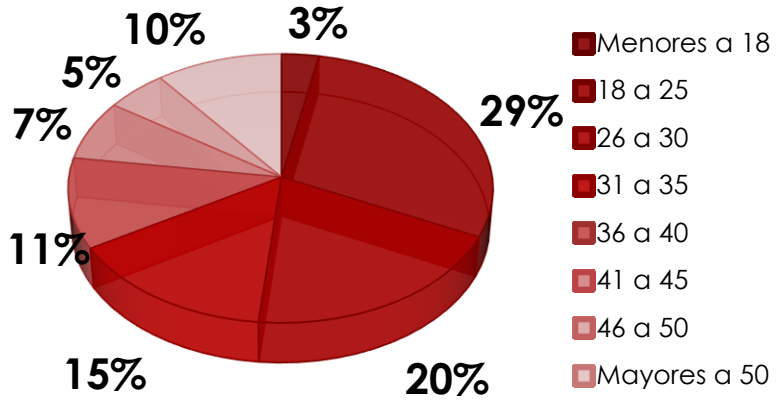


ONSET Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

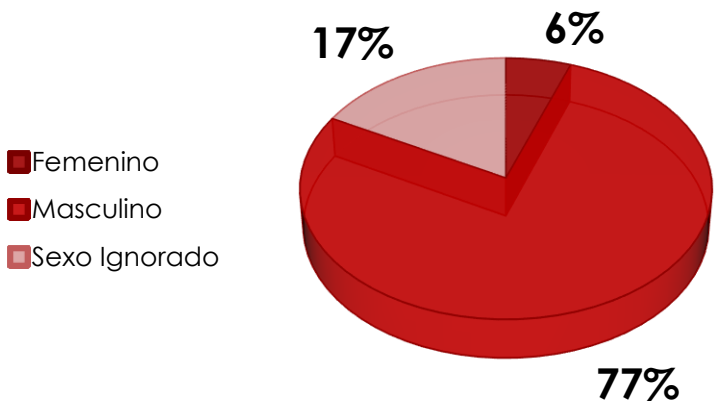
Distribución de pilotos involucrados en hechos de tránsito por edad según sexo año 2015

Edad	Femenino	Masculino	Sexo Ignorado	Total por edad
Menores a 18	19	141	0	**160**
18 a 25	92	1,423	1	**1516**
26 a 30	82	933	1	**1016**
31 a 35	53	723	0	**776**
36 a 40	41	526	0	**567**
41 a 45	32	344	0	**376**
46 a 50	17	246	0	**263**
Mayores a 50	35	510	0	**545**
Edad Ignorada	**24**	**673**	**1219**	**1916**
Total por Género	**395**	**5519**	**1221**	**7135**

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PILOTOS INVOLUCRADOS POR EDAD



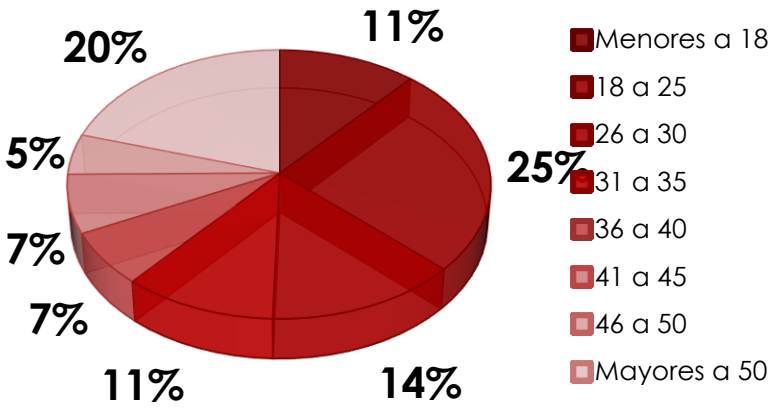
REPRESENTACIÓN PORCENTUAL POR SEXO



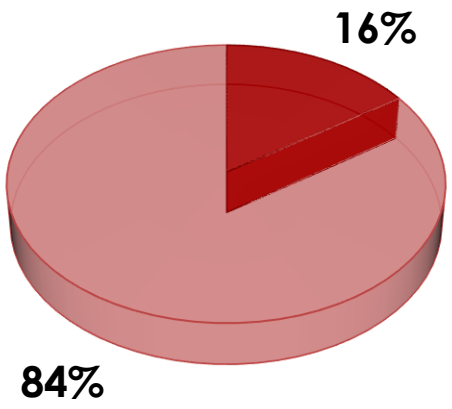
Distribución de victimas fallecidas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2015

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	41	89	130
18 a 25	28	260	288
26 a 30	13	141	154
31 a 35	18	104	122
36 a 40	6	68	74
41 a 45	16	64	80
46 a 50	14	41	55
Mayores a 50	46	184	230
Edad Ignorada	6	72	78
Total por Género	188	1023	1211

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PILOTOS INVOLUCRADOS POR EDAD



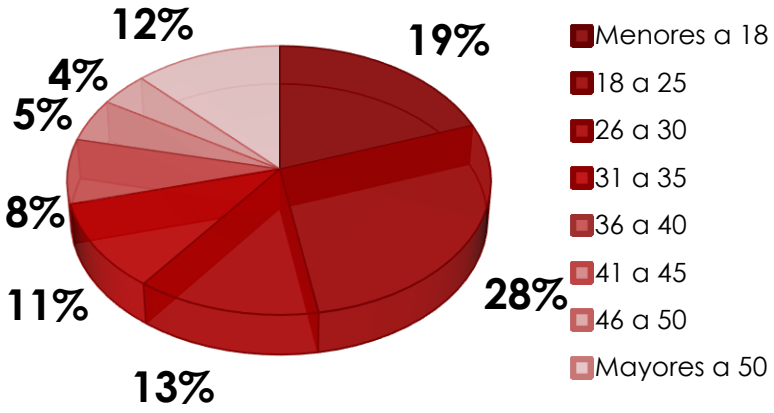
REPRESENTACIÓN PORCENTUAL POR SEXO



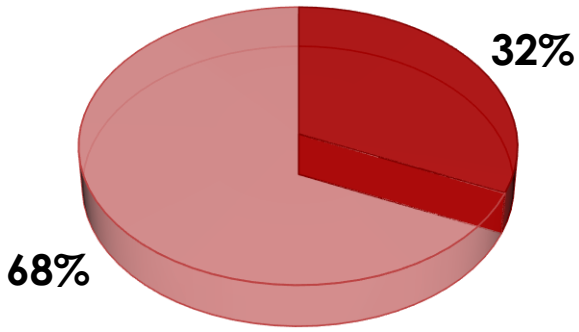
Distribución de victimas lesionadas en hechos de tránsito por edad según sexo año 2015

Edad	Femenino	Masculino	Total por edad
Menores a 18	457	730	1187
18 a 25	470	1,218	1688
26 a 30	219	565	784
31 a 35	173	474	647
36 a 40	152	319	471
41 a 45	114	199	313
46 a 50	90	155	245
Mayores a 50	269	473	742
Edad Ignorada	91	240	331
Total por Género	2035	4373	6408

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PILOTOS INVOLUCRADOS POR EDAD



REPRESENTACIÓN PORCENTUAL POR SEXO



Comparativa detenidos por delitos contra el tránsito

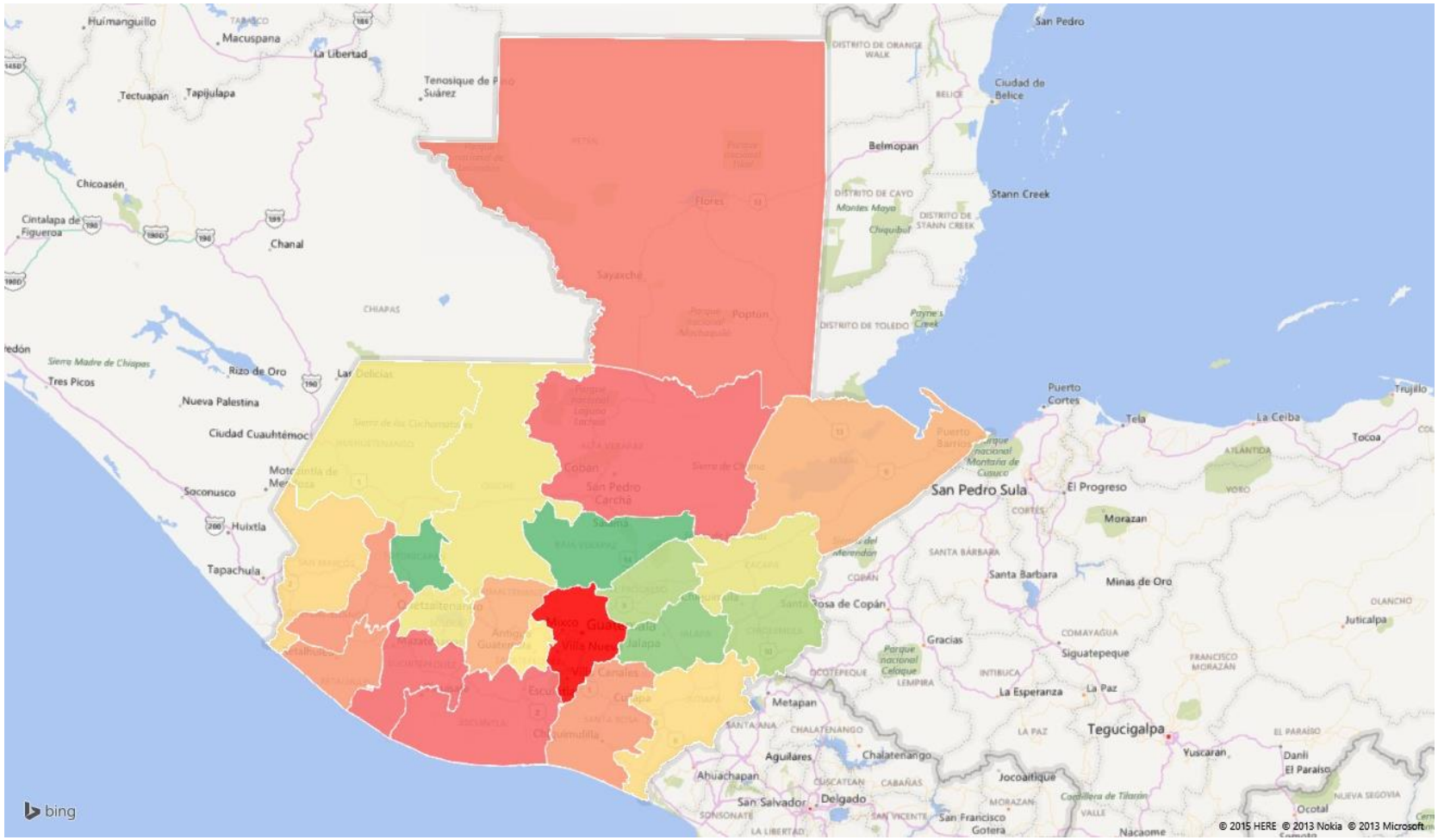
	2014		2015	
	Alcohol	Delitos contra el Tránsito	Alcohol	Delitos contra el Tránsito
Enero	405	301	364	363
Febrero	424	330	375	349
Marzo	513	391	539	368
Abril	542	431	574	452
Mayo	406	371	392	385
Junio	464	381	385	392
Julio	444	376	476	385
Agosto	468	407	524	452
Septiembre	334	282	424	340
Octubre	317	318		
Noviembre	307	353		
Diciembre	410	407		
TOTALES	**5034**	**4348**	**4053**	**3486**
EN PORCENTAJE	**57%**	**49%**	**54%**	**46%**

Distribución del parque vehicular e involucramiento en la siniestralidad vial por departamentos y regiones

Región	Departamento	Parque	% de Representación	Aporte de Hechos de Tránsito a Septiembre 2015	Aporte de Fallecidos a Septiembre 2015	Aporte de lesionados a Septiembre 2015
I	GUATEMALA	1,314,631	45%	1,629	259	1,888
II	ALTA VERAPAZ	44,588	2%	232	55	390
	BAJA VERAPAZ	32,314	1%	71	11	132
III	CHIQUIMULA	66,539	2%	119	42	175
	EL PROGRESO	32,164	1%	113	24	158
	IZABAL	86,564	3%	205	57	238
	ZACAPA	69,511	2%	138	34	233
IV	JALAPA	41,012	1%	79	25	166
	JUTIAPA	86,550	3%	145	54	212
	SANTA ROSA	64,881	2%	184	46	223
V	CHIMALTENANGO	83,631	3%	179	42	321
	ESCUINTLA	184,747	6%	426	173	428
	SACATEPEQUEZ	50,372	2%	150	41	165
VI	QUETZALTENANGO	197,242	7%	235	63	232
	RETALHULEU	63,709	2%	120	34	190
	SAN MARCOS	124,784	4%	126	25	184
	SOLOLA	21,174	1%	116	41	120
	SUCHITEPEQUEZ	77,679	3%	191	68	194
	TOTONICAPAN	32,436	1%	45	20	85
VII	HUEHUETENANGO	92,754	3%	115	22	150
	QUICHE	55,920	2%	118	15	224
VIII	PETEN	85,194	3%	217	60	300
	TOTAL	**2,908,396**		**4,953**	**1,211**	**6,408**

Parque vehicular actualizado según cifras de SAT al 30 de Septiembre de 2015

Clasificación departamental de incidencia en la siniestralidad vial a Septiembre 2015



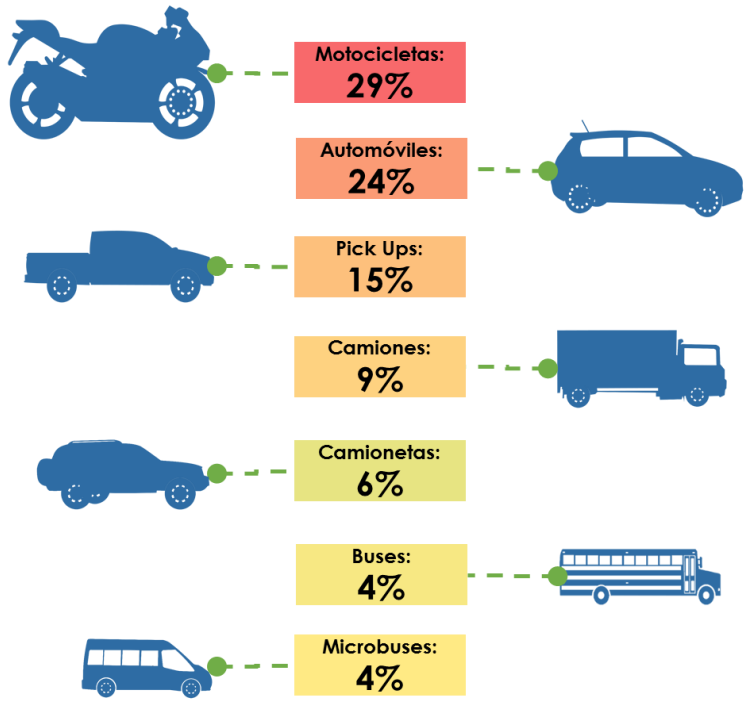
ONSET Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

Distribución del parque vehicular por tipo

actualizado según cifras de SAT al 30 de Septiembre de 2015

Tipo De Vehículo	Parque Vehicular	% de Representación
AUTOBUSES, BUSES, MICROBUSES	106,916	3.68%
AUTOMOVILES	663,294	22.81%
CAMIONES, CABEZALES Y TRANSPORTE DE CARGA	144,160	4.96%
CAMIONETAS, CAMIONETILLAS Y PANELES	322,304	11.08%
CARRETAS, CARRETONES, REMOLQUES, ETC	8,817	0.30%
FURGONES Y PLATAFORMAS	24,111	0.83%
GRUAS	893	0.03%
JEEP	21,114	0.73%
MOTOCICLETAS	1,057,245	36.35%
PICK-UP	548,489	18.86%
TRACTORES Y MINITRACTORES	1,030	0.04%
OTROS	10,023	0.34%
Total	**2,908,396**	

Distribución de la siniestralidad vial por tipo de vehículo involucrado año 2015



DISTRIBUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE MAYOR INCIDENCIA

Nota explicativa: En los siguientes cuadros se le asigna un color a cada cela según sea su grado de incidencia y valor, en donde la escala de colores estará determina en función de la tonalidad siguiente: **ROJO** para las variables con valores altos, **AMARILLO/ NARANJA** para las variables con valores intermedios **VERDE** para las variables con valores más bajos. Para su lectura las variables de **siniestralidad** su mapa de temperatura esta ponderada verticalmente, para las variables de **vehículos involucrados, horas, día y tipo de hecho** su ponderación es horizontal.

CA-01 ORIENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA									HORAS																								DIA							TIPO ACCIDENTE			
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK-UP	TUC-TUC	00:00	01:00	02:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISION	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0	10	3	1	3	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0
11	20	26	6	24	10	4	0	6	3	1	5	11	0	0	0	3	1	1	2	2	3	1	0	0	1	1	1	1	1	2	1	1	3	1	0	0	3	2	3	5	4	5	4	7	14	4	1
21	30	8	2	6	0	0	1	4	1	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	1	1	2	0	0	1	1	3	1	6	1	0
31	40	6	2	13	1	0	1	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	2	3	1	2	0
41	50	13	2	39	3	2	5	1	2	1	2	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	1	0	1	1	6	2	1	2	0	7	4	1	1
51	60	19	6	22	9	0	1	3	3	1	6	5	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	2	4	3	0	2	1	4	1	3	4	4	9	8	1	1
61	70	9	1	16	0	0	3	1	1	0	5	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	4	0	2	1	4	4	0	1
71	80	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
81	90	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
91	100	5	0	16	5	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	2	2	0	1
101	110	3	2	7	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0
111	120	9	0	7	6	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	3	4	1	6	2	0
121	130	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
131	140	6	3	5	3	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0	3	1	0	2
141	150	3	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0
151	160	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
161	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		114	28	165	41	6	15	19	13	6	36	30	3	5	2	4	1	4	3	5	5	5	1	4	2	3	3	7	6	8	4	6	10	11	12	3	11	8	15	15	19	23	23	42	54	11	7

Actualizado al 30 de Septiembre de 2015

CA-09 SUR

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA									HORAS																								DIA							TIPO ACCIDENTE			
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BICICLETA	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK-UP	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISION	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	20	31	7	29	10	0	6	5	2	5	0	17	4	2	0	0	2	2	0	1	0	0	3	0	1	2	1	0	0	1	2	3	3	0	2	2	4	5	2	2	4	4	10	4	13	15	0	3
21	30	14	3	19	7	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	2	2	0	0	1	4	3	4	10	2	2	0
31	40	17	5	22	8	0	5	0	0	1	0	9	4	1	1	1	1	0	0	1	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	1	1	1	2	3	1	3	3	3	2	6	9	1	1
41	50	11	8	4	4	0	0	4	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	2	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4	1	3	1	0	2	0	6	1	2	2
51	60	19	7	14	11	0	1	6	1	3	0	6	5	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	2	3	4	1	0	4	6	2	2	2	16	1	0
61	70	17	4	15	8	1	3	6	3	1	2	5	3	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	3	1	0	1	1	1	1	7	2	4	3	14	0	0
71	80	8	3	13	2	0	0	2	0	1	1	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1	1	1	2	2	2	3	1
81	90	16	5	27	8	0	0	3	0	2	0	5	4	0	0	0	0	0	2	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	1	4	0	1	2	2	5	2	2	8	3	3
91	100	13	6	8	1	0	2	3	0	3	0	3	4	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0	1	1	3	1	3	4	0	5	3	3	2
101	110	5	0	15	1	0	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3	1	1
111	120	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
121	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		154	50	168	62	1	20	36	7	21	3	54	26	6	3	2	7	4	3	8	7	4	11	5	5	5	3	4	2	12	9	10	9	3	10	11	11	26	11	13	18	31	35	20	50	74	16	14

Actualizado al 30 de Septiembre

ONSET Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

CA-02 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA										HORAS																														DIA							TIPO ACCIDENTE			
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BICICLETA	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK-UP	TUC-TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISION	SALIDA DE PISTA	VUELCO
65	70	6	2	4	1	0	0	4	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	2	0	4	1	1
71	80	4	1	3	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0
81	90	8	1	8	1	0	1	1	0	0	0	7	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	3	0	1	1	1	4	2	1
91	100	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1
101	110	7	2	10	2	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	2	2	3	2	2	0
111	120	9	3	6	1	0	1	2	1	1	0	5	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	2	0	0	3	4	2	2	1
121	130	6	1	5	2	0	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1	3	3	3	0	0	
131	140	6	2	6	3	0	0	0	1	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	5	0	0	
141	150	8	6	24	0	0	1	3	1	2	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	2	0	3	1	1	3	5	0	0	
151	160	14	4	12	7	0	0	6	2	2	0	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2	3	1	0	1	3	4	1	13	0	0
161	170	18	10	18	7	0	0	3	1	2	1	7	5	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	2	2	1	1	2	1	1	0	2	1	2	4	3	1	5	6	8	2	2
171	180	15	3	13	5	0	0	1	0	1	1	5	9	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	2	1	3	2	0	0	1	1	3	3	2	5	0	2	8	5	0
181	190	10	2	8	1	0	1	2	1	3	1	4	3	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	3	1	0	1	1	3	5	4	1	0
191	200	13	3	39	4	1	0	3	2	2	1	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	1	1	0	1	1	1	1	2	4	4	0	5	6	1	1
201	210	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
211	220	10	1	3	1	0	1	3	2	1	3	1	5	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	2	3	1	0	1	2	1	2	7	1	0
221	230	5	2	8	1	0	0	2	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	3	1	1
231	240	4	3	1	0	0	0	0	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	3	0	0	
241	250	4	1	4	1	0	1	2	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	3	0	1
251	260	4	0	4	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0
261	270	2	1	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1
271	280	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
281	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		158	50	182	40	1	10	36	13	18	11	64	54	3	4	3	1	7	3	4	3	10	5	6	9	2	7	4	6	4	9	11	12	12	10	11	10	5	17	21	24	22	18	26	30	41	85	22	10

Actualizado al 30 de Septiembre de 2015

ONSET Observatorio Nacional de Seguridad del Tránsito

CA-09 NORTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA										HORAS																								DIA							TIPO ACCIDENTE				
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK-UP	TRACTOR	TUC-TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	CAIDA	COLISION	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0	10	30	6	37	8	0	6	1	2	3	18	4	0	0	1	3	0	1	1	0	0	4	2	0	0	0	0	3	0	1	1	1	2	1	2	1	5	1	1	4	5	4	4	8	4	12	0	12	2	4
11	20	25	5	35	11	0	5	2	3	1	9	4	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	1	1	1	0	1	0	1	3	1	2	0	3	2	2	0	4	2	3	2	5	4	5	17	0	6	1	1
21	30	11	5	13	2	0	5	1	3	1	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3	1	0	2	1	4	0	1	1	7	1	1
31	40	3	0	5	0	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
41	50	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1
51	60	12	1	12	2	0	6	3	4	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	1	2	1	1	0	0	1	2	0	0	3	1	4	2	4	0	7	1	0
61	70	3	1	9	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2
71	80	6	1	8	1	1	1	2	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1	0	0	1	5	0	0
81	90	14	3	18	5	0	2	0	2	0	6	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	4	0	0	2	3	0	1	0	2	1	0	1	3	2	5	5	0	9	0	0
91	100	8	6	6	0	0	7	1	1	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	2	2	1	2	0	6	0	0
101	110	7	2	15	2	1	3	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	1	0	2	1	0	1	2	1	0	4	1	1
111	120	10	5	47	3	0	5	3	0	1	3	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	2	2	1	1	2	1	0	8	0	1
121	130	14	2	20	5	0	2	1	1	0	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	1	1	0	1	3	0	1	1	0	1	0	2	1	3	1	3	4	3	1	8	1	1
131	140	8	0	10	0	1	5	0	2	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2	1	0	7	0	0
141	150	4	3	18	1	0	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	3	0	0
151	160	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0
161	170	4	2	2	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	1	0	1
171	180	2	0	8	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0
181	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
191	200	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
201	210	8	3	10	0	2	2	0	1	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	2	1	0	6	0	1
211	220	3	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0
221	230	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
231	240	2	2	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
241	250	3	2	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
251	260	4	1	3	1	0	3	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1
261	270	9	1	12	1	0	8	0	0	1	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	4	4	0	1	0	0	7	1	0
271	280	9	2	19	4	0	4	1	0	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	2	1	1	2	0	4	2	1
281	290	5	1	3	2	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	2	0	2	0	1
291	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		211	56	319	51	6	78	18	24	15	71	63	1	3	6	5	2	2	2	7	10	10	11	6	7	10	8	8	8	17	15	8	13	11	19	8	12	6	26	23	24	23	35	42	38	61	3	114	13	20

Actualizado al 30 de Septiembre de 2015

CA-01 OCCIDENTE

RANGO KM		SINIESTRALIDAD			VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LA RUTA									HORAS																									DIA							TIPO ACCIDENTE			
DE:	A :	HECHOS	FALLECIDOS	LESIONADOS	AUTOMOVIL	BUS	CAMION	CAMIONETA	IGNORADO	MICROBUS	MOTOCICLETA	PICK-UP	TUC-TUC	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	ATROPELLO	COLISION	SALIDA DE PISTA	VUELCO
0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	20	25	4	21	14	4	2	2	1	1	7	7	0	0	4	1	1	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	2	4	1	0	2	2	4	1	3	4	2	6	5	9	13	3	0
21	30	16	8	11	6	2	1	1	2	1	6	4	0	1	1	1	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2	0	1	0	1	2	4	1	5	3	7	6	2	1
31	40	15	8	14	7	0	3	4	2	0	5	4	0	2	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2	0	1	0	1	1	3	0	3	3	4	5	9	0	1
41	50	17	10	16	5	3	5	1	3	4	4	3	0	1	2	0	0	2	2	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	4	0	2	3	3	2	3	5	9	3	0
51	60	36	8	41	21	0	6	3	4	5	9	6	0	0	3	0	1	2	1	1	0	1	0	1	1	1	0	2	1	1	1	0	4	4	3	5	3	7	1	5	8	2	5	8	16	18	2	0
61	70	18	5	21	11	1	2	0	2	2	5	3	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	2	0	1	5	0	2	4	2	4	8	7	2	1
71	80	11	4	5	2	1	2	2	3	1	2	3	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	3	2	2	3	5	5	0	1
81	90	16	5	40	3	0	10	3	0	1	7	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	4	2	0	1	0	1	0	2	1	5	0	2	2	4	2	1	11	3	1
91	100	7	1	68	0	3	1	0	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	4	2	1	0	4
101	110	3	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0
111	120	6	2	14	3	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	1	3	0	0	0	1	1	5	0	1	0
121	130	6	5	1	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	5	1	0	0
131	140	10	5	8	3	1	1	1	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	1	1	0	3	0	0	1	1	1	2	0	2	3	3	4	2	1
141	150	14	4	17	2	1	2	2	0	1	6	5	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	2	3	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	1	2	2	2	1	3	3	4	7	2	1
151	160	11	3	8	4	0	3	1	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	1	0	1	3	0	1	0	2	1	4	5	4	1	1
161	170	14	4	17	3	0	5	1	1	2	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	1	2	0	0	2	5	1	1	2	1	2	5	4	3	2
171	180	8	3	3	2	0	2	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	1	2	0	1	3	3	1	1
181	190	7	6	36	7	2	2	3	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	3	1	0	1	0	2	0	2	3	1	1
191	200	12	5	21	7	0	0	1	1	3	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	1	1	2	3	1	2	1	1	2	5	6	1	0
201	210	8	6	1	4	0	1	0	3	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	1	0	0	2	5	2	0	1
211	220	7	2	6	1	0	1	0	1	0	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	4	2	3	3	0	1
221	230	3	0	1	1	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0
231	240	3	0	4	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0
241	250	2	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0
251	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
261	270	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
271	280	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
281	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
291	300	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
301	310	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
311	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
321	330	2	0	2	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0
331	340	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
341	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		284	103	388	112	19	54	28	35	29	78	71	2	9	14	6	6	11	4	11	15	12	13	8	9	8	4	6	11	15	14	13	23	15	21	19	17	41	38	27	39	31	50	58	112	121	31	20

Actualizado al 30 de Septiembre de 2015

INDICADORES Y ANÁLISIS ESPECÍFICOS

Indicadores

No.	Departamentos	Población	Parque	Hechos	Fallecidos	Heridos	Tasa de Hechos de tránsito por 100,000 habitantes	Tasa de fallecidos por 100,000 habitantes	Tasa de Lesionados por 100,000 habitantes	Tasa de hechos de tránsito por 10,000 vehiculos de parque	Tasa de fallecidos por 10,000 vehiculos de parque	Tasa de lesionados por 10,000 vehiculos de parque	Tasa de Severidad de fallecidos por cada 20 hechos de tránsito	Tasa de severidad de heridos por cada 20 hechos de tránsito	Media de victimas por día
1	Guatemala	3,334,137	1,247,657	1903	332	2183	57	10	65	15	3	17	3	23	6.9
2	El Progreso	168,085	30,359	125	36	183	74	21	109	41	12	60	6	29	0.6
3	Sacatepéquez	340,474	46,902	151	36	245	44	11	72	32	8	52	5	32	0.8
4	Chimaltenango	677,773	76,839	230	81	312	34	12	46	30	11	41	7	27	1.1
5	Escuintla	754,928	170,968	449	175	569	59	23	75	26	10	33	8	25	2.0
6	Santa Rosa	371,905	61,131	242	71	341	65	19	92	40	12	56	6	28	1.1
7	Sololá	485,769	19,266	113	31	238	23	6	49	59	16	124	5	42	0.7
8	Totonicapán	531,088	30,666	82	27	120	15	5	23	27	9	39	7	29	0.4
9	Quetzaltenango	855,863	186,426	262	70	284	31	8	33	14	4	15	5	22	1.0
10	Suchitepequez	563,047	72,458	223	60	272	40	11	48	31	8	38	5	24	0.9
11	Retalhuleu	329,791	59,977	133	43	184	40	13	56	22	7	31	6	28	0.6
12	San Marcos	1,110,958	117,001	155	48	214	14	4	19	13	4	18	6	28	0.7
13	Huehuetenango	1,252,009	87,342	136	56	225	11	4	18	16	6	26	8	33	0.8
14	Quiché	1,074,273	52,026	145	34	319	13	3	30	28	7	61	5	44	1.0
15	Baja Verapaz	296,295	29,777	219	60	364	74	20	123	74	20	122	5	33	1.2
16	Alta Verapaz	1,241,111	41,058	98	12	150	8	1	12	24	3	37	2	31	0.4
17	Petén	725,833	78,326	227	73	285	31	10	39	29	9	36	6	25	1.0
18	Izabal	451,458	81,376	252	75	293	56	17	65	31	9	36	6	23	1.0
19	Zacapa	234,957	65,638	148	36	262	63	15	112	23	5	40	5	35	0.8
20	Chiquimula	402,581	62,787	128	28	179	32	7	44	20	4	29	4	28	0.6
21	Jalapa	351,549	39,122	78	16	91	22	5	26	20	4	23	4	23	0.3
22	Jutiapa	468,308	81,823	174	64	225	37	14	48	21	8	27	7	26	0.8
Total República		16,022,192	2,738,925	5673	1464	7538	35	9	47	21	5	28	5	27	24.7

Fuente: elaboración en ONSET, en base a Registro de hechos de tránsito de la PNC, Registro Fiscal de Vehiculos de SAT, y Proyecciones de Poblaciòn de INE, al año 2014.